

---

# Plano de Mobilidade de Sobral



Conheça o Plano de Mobilidade Urbana!

---

### O que é mobilidade urbana?

Os cidadãos realizam suas atividades cotidianas (trabalhar, estudar, ir aos bancos, ao comércio, lazer) em diferentes lugares da cidade. Para satisfazer estas necessidades precisamos de um sistema que facilite o nosso ir e vir, nas diferentes zonas da cidade da forma mais eficiente possível.

### O que é plano de mobilidade?

Trata-se de um instrumento de planejamento urbano instituído pela Política Nacional de Mobilidade Urbana, Lei nº 12.587/2012. A lei apresenta um conjunto de princípios e diretrizes que orientam as ações públicas de mobilidade e estabelece que os municípios com mais de 20.000 habitantes deverão realizar os seus planos de mobilidade até abril de 2018.

### Qual do objetivo do plano de mobilidade?

Propor orientações que favoreçam o deslocamento de bens e pessoas nas cidade conseguindo as interações dos aspectos da sustentabilidade (ambientais, sociais econômicas). A elaboração é embasada pela análise da mobilidade atual e a projeção do desenvolvimento urbano futuro. Sua vigência é de dez anos, podendo ser revisado durante este período.

## Elaboração do plano de mobilidade de Sobral:

O plano de Mobilidade Urbana de Sobral foi elaborado durante 14 meses e contou com a participação de técnicos em mobilidade, técnicos da Prefeitura de Sobral e sociedade civil. A elaboração do plano foi realizada em quatro etapas de trabalho, conforme abaixo demonstrado. Ao final das etapas 1, 2 e 3, foram realizadas audiências públicas para inclusão da sociedade civil no processo.



## Qual a situação da mobilidade em Sobral atualmente?

### População



### Área



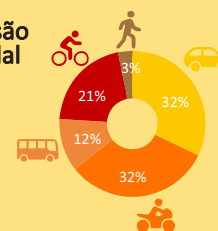
### Densidade Perímetro Urbano



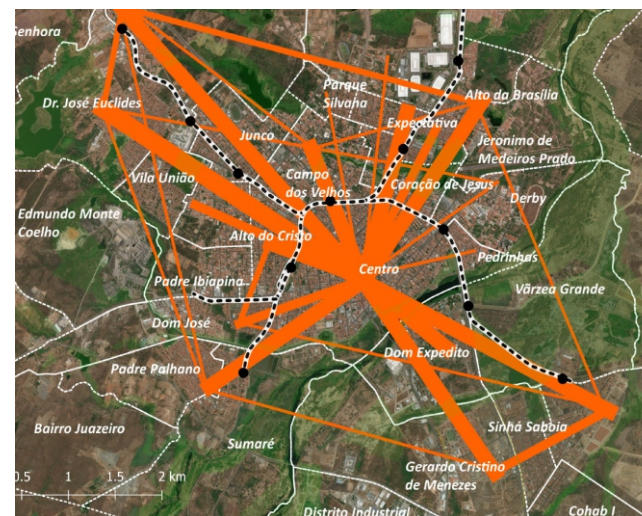
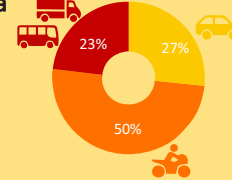
### Frota



### Divisão Modal



### Composição Forta



Sobral é uma cidade com uma estrutura de mobilidade prioritariamente radial, ou seja, a maioria dos deslocamentos ocorrem do centro para os bairros e vice-versa, representado pelo mapa abaixo, onde as linhas laranjas indicam para onde as pessoas se deslocam e suas espessuras indicam a maior quantidade de deslocamentos.

## Objetivos do plano de mobilidade

1. Fomentar um urbanismo que favoreça os deslocamentos não motorizados;
2. Converter o pedestre no principal protagonista dos deslocamentos de vizinhança;
3. Favorecer e valorizar o uso da bicicleta;
4. Fomentar o uso do transporte coletivo;
5. Regular a circulação de veículos motorizados;
6. Melhorar a segurança viária;
7. Fazer da formação dos gestores públicos e da informação ao cidadão as chaves para uma mobilidade sustentável.

## Diretrizes do plano de mobilidade

### Planejamento Urbano



- Favorecer a ocupação urbana compacta e densa restringindo a expansão dos limites urbanos, a fim de minimizar o tempo gasto nos deslocamentos e favorecer os meios de deslocamento sustentáveis;
- Incentivar o adensamento da área central;
- Evitar loteamentos afastados da área urbana consolidada;
- Garantir a permeabilidade do território – evitar condomínios

fechados e quadras superdimensionadas;

- Encorajar a implantação de edificação de uso misto nos bairros (habitacional – comércio – serviços), evitando o aumento do tempo dos deslocamentos;
- Criar centralidades urbanas nos bairros, a fim de diminuir a necessidade de deslocamentos ao centro da cidade;
- Propor normas urbanísticas que favoreçam a mobilidade urbana sustentável.

### Transporte Coletivo



- Regular o serviço de transporte coletivo;
- Melhorar a qualidade da operação de forma que repercutam na melhoria do serviço;
- Ofertar melhores condições dos pontos de parada e divulgar informação sobre os serviços prestados aos usuários de forma regular;

### Cidade Ativa



- Criar eixos de conexão de pedestres entre os diferentes bairros do município, com condições mínimas de conforto e segurança;
- Melhorar as condições das calçadas no conjunto da cidade;
- Melhorar as condições das travessias de pedestres (faixas de pedestre);
- Garantir, de forma prioritária, condições adequadas para

os pedestres nas zonas de maior concentração e com maior vulnerabilidade para estes (escolas ou centros de saúde);

- Alcançar a meta de zero acidentes envolvendo os pedestres;
- Estruturar uma rede cicloviária com ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas;
- Criar estacionamentos de bicicletas em pontos geradores de tráfego;
- Promover campanhas de incentivo ao uso da bicicleta.

### Transporte Privado Motorizado



- Racionalizar o uso do veículo privado e ordenar os espaços dedicados a este modal em algumas zonas da cidade;
- Propor um novo esquema de circulação de veículos na cidade, que minimize os pontos de conflito e melhore a capacidade das vias, especialmente nos cruzamentos. Esta solução também permite ganhar espaço para outros usuários da via pública como os pedestres ou bicicletas;

- Reorganizar o estacionamento em determinadas áreas da cidade a fim de alcançar uma política coerente com a mobilidade sustentável;
- Alcançar a meta de zero acidentes;

### Gestão da Mobilidade



Para o desenvolvimento de todas as propostas do plano, é necessário planejar a sua gestão. Neste sentido, é necessário identificar os gestores responsáveis pela implementação do plano, bem como dotá-los de ferramentas adequadas para que possam realizar seu trabalho em condições adequadas para a boa governança do Plano.

## Propostas do plano de mobilidade

### Planejamento Urbano

- 1- Recomendações ao planejamento urbano e territorial
- 2- Padrões para o desenho das calçadas
- 3- Fomentar centralidades de bairros
- 4- Hierarquização viária
- 5- Criação de uma centralidade Multimodal Regional



### Cidade Ativa

- 6- Eixo cívico
- 7- Eixos verdes
- 8- Criação de uma Zona 30 no bairro do Centro
- 9- Melhoria urbana nos entornos educativos e de saúde
- 10- Rede cicloviária
- 11- Paraciclos
- 12- Bicicletários
- 13- Rede de Bicicletas compartilhadas



### Transporte Coletivo

- 14- Criação do Terminal Regional de Transporte
- 15- Proposta de linhas urbanas
- 16- Melhoria pontos de parada
- 17- Proposta de rotas Distritais
- 18- Proposta de rotas interurbanas



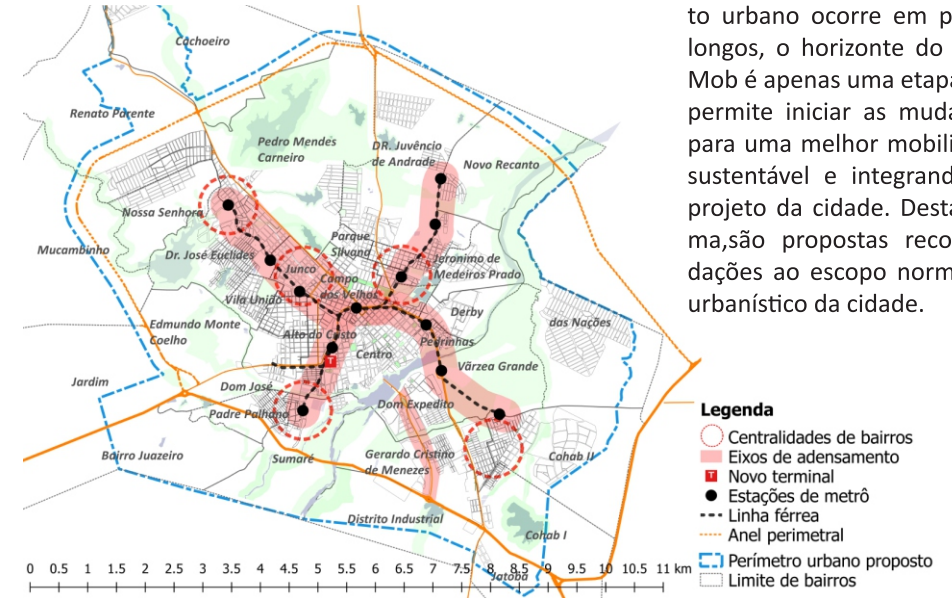
### Transporte Privado Motorizado

- 19- Estacionamento Zona Azul
- 20- Perimetral Norte
- 21- Mão dupla na pericentral
- 22- Urbanização da Av. Dr. Guarani
- 23- Modificação dos sentidos de circulação
- 24- Atuações pontuais de melhoria do tráfego



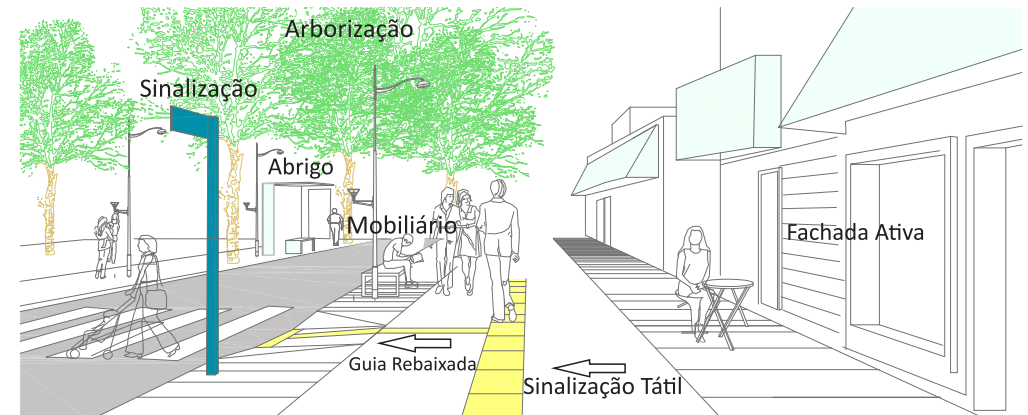
## Propostas - Planejamento Urbano

### Fomentar Centralidades de Bairros



A evolução do planejamento urbano ocorre em prazos longos, o horizonte do Plan-Mob é apenas uma etapa que permite iniciar as mudanças para uma melhor mobilidade sustentável e integrando ao projeto da cidade. Desta forma, são propostas recomendações ao escopo normativo urbanístico da cidade.

### Padrão para o desenho das calçadas



#### Faixa de serviço

Faixa de serviço: Local destinado à arborização, infraestrutura e mobiliário urbano que assegurem a acessibilidade de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida. Largura mínima aconselhável: 0,80 metros.

#### Faixa livre

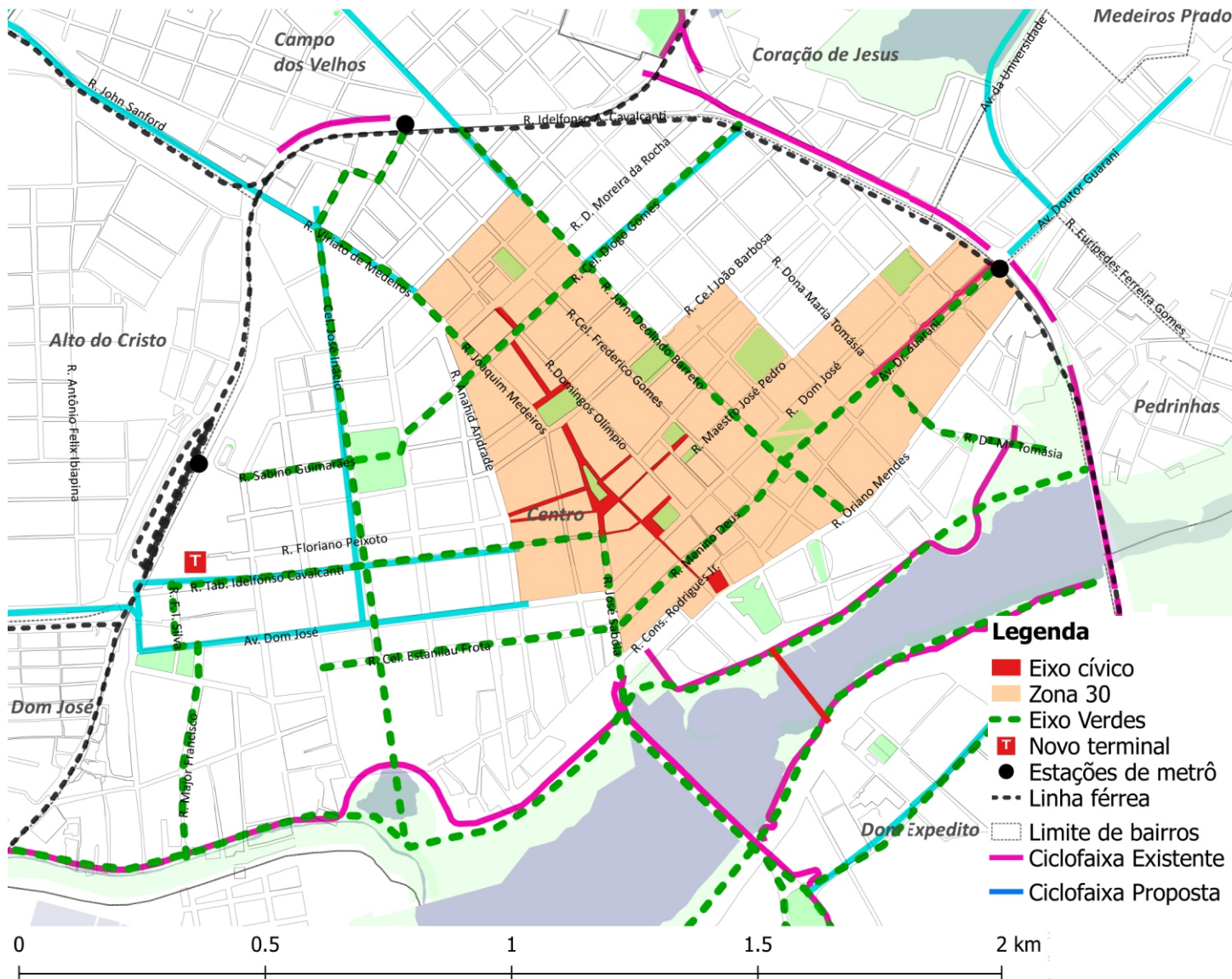
Local destinado à circulação livre e segura de pedestres, sem obstáculo. Largura mínima aconselhável: 1,2 m.

#### Faixa de acesso

Local destinado à rampas de acesso aos lotes e áreas de estar que favoreçam a permanência de pessoas, contribuindo para a segurança pública. Largura variável.



# Propostas - Cidade Ativa

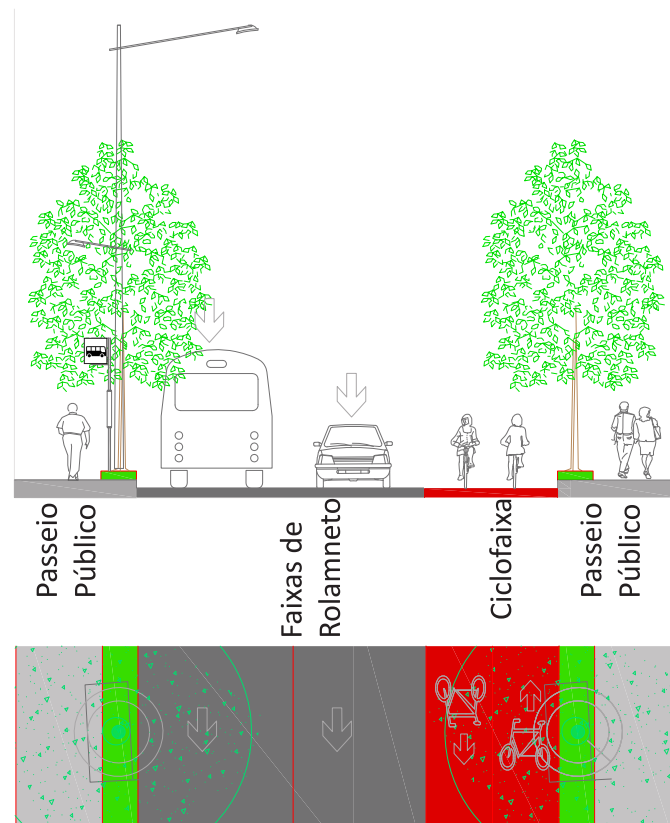


O Plano de Mobilidade pretende converter o pedestre no principal protagonista da mobilidade na cidade de Sobral, criando espaços públicos urbanos de qualidade, melhorando a segurança nas interseções e nos pontos geradores de viagens ou criando itinerários para pedestres melhorando as calçadas. Os ciclistas também terão prioridade é proposta a ampliação da rede cicloviária e de paraciclos.

## Eixo Cívico

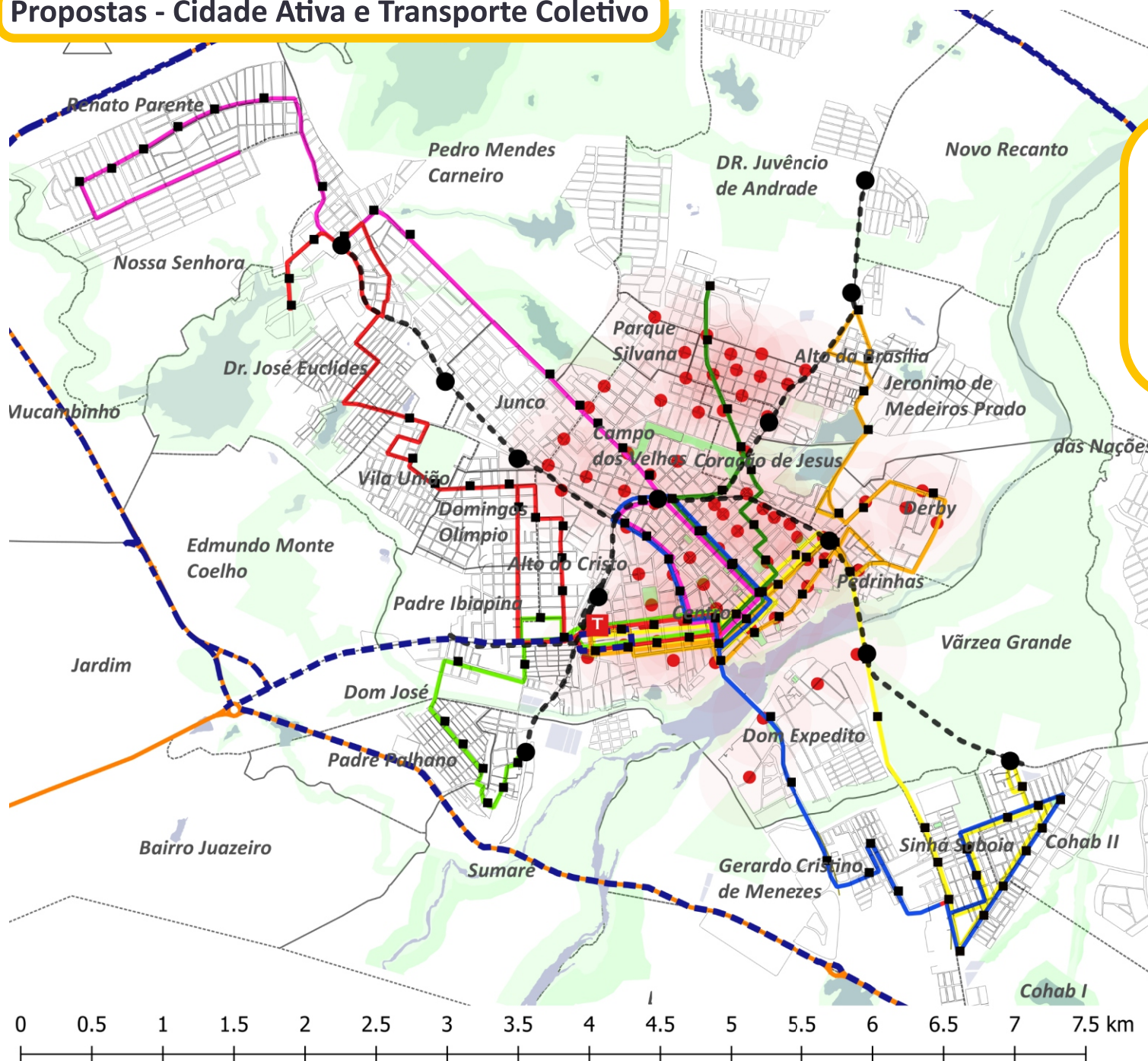


## Eixo verde e rede cicloviária





# Propostas - Cidade Ativa e Transporte Coletivo



As propostas do Plano de Mobilidade de Sobral visam estruturar um sistema de transporte coletivo eficiente e integrado, que possa dar resposta às necessidades dos cidadãos e seja o principal protagonista na mudança dos padrões de mobilidade. Um sistema capaz de integrar os ônibus urbanos, distritais, interurbanos, metrô e o sistema de bicicleta compartilhada.

## Legenda

- Linha ônibus urbano**
- Cristino Menezes
  - Domingos Olímpio
  - Expectativa
  - Terminal - Universidade
  - Renato Parente
  - Sinhá Sabóia
  - Sumaré
- Bicicleta Compartilhada
  - Novo terminal
  - Estações de metrô
  - - - Linha férrea
  - Anel Perimetral
  - Limite de bairros

## Gestão da Mobilidade

Para o pleno desenvolvimento das propostas apresentadas pelo PlanMob é necessário planejar, informar, comunicar, organizar os serviços e coordenar as ações de diferentes atores, ou seja, é necessário haver Gestão da Mobilidade. Neste sentido, é necessário identificar os gestores responsáveis pela implementação das propostas do PlanMob, bem como dotá-los de ferramentas adequadas para que possam realizar em condições adequadas à gestão. Desta forma, o PlanMob propõe o fortalecimento da estrutura institucional para gestão do PlanMob, a criação do Centro de Controle de Tráfego e a modernização dos semáforos.

## Como participar da implantação do Plano?

### Conselho da Cidade



O Plano de Mobilidade será debatido e deverá ser aprovado pela Câmara de Vereadores de Sobral. Durante a etapa de implantação do plano, é importante que haja a participação pública. Afim de garantir a participação das pessoas, o PlanMob propõe criar a câmara de mobilidade dentro do Conselho da Cidade. O

Conselho deverá ser composto por representantes do poder público e da sociedade civil, e o seu objetivo será aprimorar o planejamento, fluidez, economicidade e dar mais transparência aos projetos de mobilidade urbana.

O conselho deverá ter reuniões gerais (informativas) e reuniões de trabalho, que podem ser organizadas por comissões (Pedestres e bicicletas, transporte coletivo, veículos motorizados).

**Participe da implantação do plano de mobilidade!**  
**A cidade é das pessoas! #ocupasobral**

