

Boletim Municipal



Órgão de Divulgação da Prefeitura Municipal de Sobral

Ano XVI - Nº 31 - Sobral, segunda-feira, 18 de fevereiro de 2013

Inspetoria Regional do CREA em Sobral recebe nome de engenheiro José Cândido Castro Parente Pessoa



A nomeação é uma homenagem ao profissional cearense de relevante destaque na área da engenharia hidráulica e civil

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará (CREA), Inspetoria Regional do Acaraú (instalado em Sobral), recebeu, nessa sexta-feira (15), o nome Engenheiro José Cândido Castro Parente Pessoa.

O Prefeito Veveu participou da cerimônia de nomeação, juntamente com autoridades civis; o Presidente do CREA-CE, Victor Frota; e o representante do Governador Cid Gomes, Otacílio Borges, Secretário-Adjunto de Infraestrutura do Estado.

A nomeação é uma homenagem ao profissional cearense de relevante destaque na área da engenharia hidráulica e civil, José Cândido Parente, que esteve à frente do Departamento Nacional de Obras Contra as Secas (Dnocs) de 1956 a 1961. Em seu currículo constam grandes obras em vários es-

tados brasileiros, como Minas Gerais, Bahia, e Santa Catarina. No Ceará, foi responsável por obras como as barragens Gavião, Araras e Orós, além de contribuir para o aprimoramento técnico na área da engenharia e no desenvolvimento do Ceará durante a gestão do então Governador Ciro Gomes.

Ao participar do descerramento da faixa da placa de nomeação, Veveu Arruda afirmou ser mais que justa a homenagem ao engenheiro José Cândido, "um homem exemplar do ponto de vista familiar e da sua história de vida pessoal e profissional". O Prefeito disse, ainda, que sua contribuição para a engenharia no País foi extraordinária. "Ele continua vivo nas obras que deixou e é um exemplo inspirador para todos nós".

Vigilância Sanitária Municipal apreende produtos vencidos

A Vigilância Sanitária Municipal realizou inspeção em um armazém localizado no entorno do Mercado Central após denúncia feita através de ligação anônima. No local, os fiscais encontraram grande quantidade de alimentos com prazo de validade vencido.

Cerca de 453 kg de produtos alimentícios foram retirados das prateleiras por estarem em desacordo com o Código de Defesa do Consumidor. Segundo Antônio Marques Avelino, enfermeira que faz parte da equipe de fiscalização da Vigilância Sanitária, "muitos alimentos estavam com o prazo de validade adulterado, o que configura crime contra a saúde pública".

Os fiscais da Vigilância Sanitária acionaram a Polícia Civil e fizeram Boletim de Ocorrência (B.O.). Amostras dos produtos foram encaminhadas ao IML para perícia e a mercadoria apreendida enviada ao aterro sanitário para ser incinerada.

A Vigilância Sanitária dispõe do número (88) 3611 2223, para informações ou denúncias (não é preciso se identificar), e reforça que o objetivo da fiscalização é assegurar a saúde da população, garantindo o cumprimento da Lei. A medida serve de alerta aos demais comerciantes que armazenam e comercializam alimentos vencidos.

Prefeitura de Sobral abre vagas de nível médio e superior para o PRONATEC

A Prefeitura de Sobral, através da Secretaria de Desenvolvimento Social e Combate à Extrema Pobreza, abre inscrições do processo seletivo para formação de banco de recursos humanos de nível médio e superior para o Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (PRONATEC).

A seleção, com inscrições abertas até amanhã, terça-feira (19), foi dividida em duas etapas: prova de títulos (análise curri-

cular) e entrevista. O contrato de prestação de serviços destina duas vagas para analista de inclusão produtiva, com formação superior nas áreas de serviço social, psicologia, administração e pedagogia, e três vagas para agente de inclusão produtiva (nível médio).

A seleção pública terá validade de um ano, a contar da data de divulgação do resultado final (25 de fevereiro), podendo

ser prorrogada por mais um ano, segundo determinação da Secretaria de Desenvolvimento Social e Combate à Extrema Pobreza.

As inscrições devem ser feitas no CREAM, localizado à Avenida Dom José, 2147, no Centro de Sobral. Mais detalhes da seleção estão no edital 007/2013, publicado no Imprensa Oficial nº 414, disponível no site da Prefeitura de Sobral: www.sobral.ce.gov/imprensa



VLT de Sobral será entregue em março de 2013

Entrevista com Edilson Aragão

Diretor de Desenvolvimento e Tecnologia da Companhia Cearense de Transporte Metropolitano

A conclusão das obras do Veículo Leve Sobre Trilhos, o VLT de Sobral, estão programadas para março de 2013. A população de Sobral vem acompanhando as transformações estruturais que estão em andamento na cidade. Nessa entrevista, o Diretor de Desenvolvimento e Tecnologia da Companhia Cearense de Transporte Metropolitano, Edilson Aragão, fala dos benefícios que o novo empreendimento trará a Sobral e das ações em andamento para a finalização dos trabalhos.

Sobral passa por grandes transformações e a implantação do VLT é fundamental nesse processo. A população já tem dimensão desse benefício?

É uma tendência mundial investir em transportes de alta capacidade, de modo a facilitar e criar alternativas para que a população tenha opção de transporte coletivo de qualidade, evitando o transporte individual. Se as médias e grandes cidades do Brasil tivessem, na época certa, feito o que Sobral está fazendo, certamente não teríamos tanto caos, como temos em Fortaleza. Nós perdemos a hora certa de fazer os investimentos. Hoje, é muito mais caro a implantação de uma linha de metrô. Tanto que, na Europa, desde 1900 se faz transporte coletivo. Paris, em 1890, já tinha metrô. Na América do Sul, a Argentina inaugurou a primeira linha em 1910. São Paulo, a maior cidade do Brasil, veio inaugurar a primeira linha de metrô em 1974, portanto, 64 anos depois da Argentina. Sobral, hoje, tem mais de 200 mil habitantes e recebe toda essa Macrorregião Noroeste do Estado do Ceará, que é fornecedora de serviços. Ela tem que estar preparada para a qualidade do espaço urbano. O transporte é só um capítulo, apenas um equipamento, evidentemente, temos que nos preocupar com outros setores que irão viabilizar Sobral como cidade de médio porte sustentável.

Em que etapa estão os trabalhos?

A previsão de conclusão da obra é março deste ano. São duas linhas: a linha norte,



que vai da Grendene até a Cohab III, (essa última) ela requer ainda um processo de desapropriação que está em andamento, em negociação. Uma parte, ao lado da Estação Coração de Jesus, já foi negociado e vamos providenciar o pagamento das indenizações. Tem um segundo conjunto de imóveis a serem atingidos, que é ali na esquina da Avenida John Sanford com a Pericentral, envolvendo oito casas que também vão ser motivo de negociação com nossa equipe de desapropriação. Os laudos já foram emitidos, e também o documento de avaliação dos imóveis, para que a gente possa iniciar a conversa com os proprietários. A equipe está vindo para fazer a negociação e, após a conclusão, procederemos a demolição e o fechamento da obra, que é a instalação da curva que vai ligar o lado da John Sanford com o lado da Pericentral.

E como fica o transporte de cargas da Transnordestina?

A linha sul prevê toda a remodelação do sistema que hoje é operado pela Transnordestina logística. Estamos retirando todos os dormentes, os trilhos e refazendo tudo com material novo. Praticamente, dos cinco quilômetros, já estamos com quatro (quilômetros) prontos, ficando, agora, para agilizar nesses últimos dias, a passagem pelo centro de manutenção da Transnordestina, aquele ali, do pátio deles, na Estação, ao pé do Alto do Cristo. Nós precisamos cruzar, trocando todo o material, para poder fazer essa renovação. Já poderia estar pronta, no entanto, a movimentação de cargas da Transnordestina tem sido muito grande e temos que fazer conciliando.

Recentemente, a Votorantim Cimentos, a Prefeitura de Sobral e o Governo do

Ceará, assinaram o Memorando de Entendimentos para a construção da nova unidade da empresa em Sobral. Qual a importância dessa parceria?

A Transnordestina tem a Fábrica de Cimento de Sobral como a maior fornecedora de cargas para este modal ferroviário. É importante para o Ceará ter um modal ferroviário. E, como no Estado do Ceará, o maior cliente é Sobral, é a Fábrica de Cimento, temos que ter respeito e conciliar. Essa operação que foi realizada na Rotatória (do Arco) foi, exatamente, para trocar trilhos, lastro de dormentes. Vamos ter que esperar uma janela da Transnordestina e entrar com nosso pessoal para fazer a troca dos materiais e restabelecer as condições para a empresa continuar funcionando.

Será uma grande transformação no sistema de mobilidade em Sobral.

Claro. O sistema todo são, inicialmente, 11 estações, mas a comunidade da Vila Recanto conseguiu, junto ao Governador Cid Gomes, uma nova estação. Então, hoje, 12 estações estão sendo concluídas para compor o sistema do VLT de Sobral que liga, praticamente, todos os bairros. Ela vai funcionar integrada com o sistema rodoviário, que é de responsabilidade do município. E, como no município, os sistemas já estão projetados, falta apenas decidir como será essa modelagem. Nossa ideia é que comecemos juntos. Assim que o VLT estiver pronto, o da prefeitura também deve estar pronto, para operarmos de forma integrada e, efetivamente, iniciar uma nova etapa na cidade de Sobral, a chamada mobilidade completa, o sistema integrado. **Leia entrevista na íntegra no blog.sobral.ce.gov.br**